



Position der Diagnosestecker, verschiedener HD-Modelle, zum Anschluss an Power Vision

2001-2016 Softail Modelle

Der Diagnosestecker befindet sich unter dem Sitz und ist am Rahmen in der Nähe des hinteren Fenders befestigt. Der Stecker ist Hellgrau und mit einer schwarzen Gummikappe versehen.

Hinweis>>Entfernen des Sitzes notwendig.

Hinweis>>2001-2011 Modelle sind mit J1850 System ausgerüstet. Hier findet PV-1 Verwendung.

Hinweis> 2011-2013 CVO Modelle sind mit Can Bussystem ausgerüstet. Hier findet PV-2 Verwendung.

Hinweis>>2012-2016 Modelle sind mit CAN Bussystem ausgerüstet. Hier findet PV-2 Verwendung.

2004-2016 Dyna Modelle

Der Diagnosestecker befindet sich unter der linken Seitenverkleidung. Der Stecker ist Hellgrau und mit einer schwarzen Gummikappe versehen.

Hinweis>> 2001-2011 Modelle sind mit J1850 System ausgerüstet. Hier findet PV-1 Verwendung

Hinweis>> 2012-2016 Modelle sind mit Can Bussystem ausgerüstet. Hier findet PV-2 Verwendung.

2007-2016 Sportster Modelle (inclusive XR Modelle)

Der Diagnosestecker befindet sich unter der linken Seitenverkleidung. Der Stecker ist Hellgrau und mit einer schwarzen Gummikappe versehen.

Hinweis>>2007-2013 Modelle sind mit J1850 System ausgerüstet. Hier findet PV-1 Verwendung.

Hinweis>>2014-2016 Modelle sind mit Can Bussystem ausgerüstet. Hier findet PV -2 Verwendung.

2002-2016 V-Rod Modelle

Der Diagnosestecker befindet sich hinter der vorderen, rechten Rahmenabdeckung. Der Stecker ist Hellgrau und mit einer schwarzen Gummikappe versehen.

Hinweis>>Zum entfernen der Abdeckung ist Werkzeug erforderlich.

Hinweis>>2002-2016 Modelle sind mit J 1850 System ausgerüstet. Hier findet PV-1 Verwendung

2002-2007 Touring Modelle

Der Diagnosestecker befindet sich unter der rechten Seitenverkleidung. Der Stecker ist Hellgrau und mit einer schwarzen Gummikappe versehen.

Hinweis>>Die rechte Satteltasche muss demontiert werden

Hinweis >>2002-2007 Modelle sind mit J 1850 System ausgerüstet. Hier findet PV-1 Verwendung

2008-2016 Touring Modelle

Der Diagnosestecker befindet sich unter der linken Seitenverkleidung. Der Stecker ist Hellgrau und mit einer schwarzen Gummikappe versehen.

Hinweis>>Die linke Satteltasche muss demontiert werden.

Hinweis>>2008-2013 Modelle sind mit J1850 System ausgerüstet. Hier findet PV-1 Verwendung.

Hinweis>>2014-2016 sind mit Can Bussystem ausgerüstet. Hier findet PV -2 Verwendung.

2015-2016 Street Models (500 & 750)

Der Diagnosestecker befindet sich unter der rechten Seitenverkleidung. Der Stecker ist Hellgrau und mit einer schwarzen Gummikappe versehen.

Hinweis>> 2015-2016 Modelle sind mit Can Bussystem ausgerüstet. Hier findet PV-2 Verwendung.